

Odcinek projektowanej drogi ekspresowej S-7 na terenie gminy Miechów wynosi ok. 14 km. Na odcinku zaplanowano dwa węzły drogowe zapewniające możliwość wjazdu na i zjazdu z drogi ekspresowej. Węzły zlokalizowano w następujących lokalizacjach:

- węzeł „Miechów” – na połączeniu dróg: powiatowej 1224K, wojewódzkiej 783, projektowanej S-7 oraz planowanej obwodnicy Miechowa. Jest to węzeł typu WB- niepełne karo z pętlą pół koniczyna;
- węzeł „Szczepanowice” – na istniejącym skrzyżowaniu drogi krajowej 7 oraz drogi powiatowej 1205K. Na węźle skomunikowane są drogi: powiatowe 1206K, 1205K oraz krajowa DK7. Jest to węzeł typu WB - pół koniczyna.

Na przecięciu z istniejącą siecią dróg zaprojektowano obiekty mostowe zapewniające połączenie terenów po obu stronach drogi ekspresowej. Poniższa tabela przedstawia zestawienie zaprojektowanych obiektów mostowych:

Wiadukty w ciągu drogi S-7 na terenie gminy Miechów		
Kilometraż	Przecięcie z drogą	Relacja
km 621+150	DP 1211K	Miechów (ul. Powstańców) - Zielenice
km 625+000	DP 1210K	Poradów - Parkoszowice
km 625+400	-	Poradów - Parkoszowice
km 625+800	DP 1209K	Poradów przez wieś
km 627+900	W1:DP1208K DP 1207K	Szczepanowice - Stacja PKP Czaple Małe - Szczepanowice przez wieś
	W2: DP 1207K	Szczepanowice - Stacja PKP

Wiadukty nad drogą ekspresową S-7 na terenie gminy Miechów		
Kilometraż	Numer drogi	Relacja
km 618+100	-	Brzuchania-Brzuchańskie Góry
km 618+800	przedłużenie DP 1213K	Brzuchania przez wieś
km 619+200	-	Brzuchania- Brzuchańskie Góry
km 619+650	-	Brzuchania- Kalina Mała
km 620+400	DP 1212K	Strzeżów I- Kalina Mała
Km 630+470	DP 1207K	Czaple Małe-Szczepanowice przez wieś

Przejazdy gospodarcze na terenie gminy Miechów	
Kilometraż	Relacja
km 617+450	Brzuchania - Brzuchańskie Góry
km 622+700	Bukowska Wola - Kozłówka

km 624+750	Poradów - Parkoszowice
Km 627+000	Wielki Dół - Parkoszowice

Przejścia dla zwierząt na terenie gminy Miechów	
Kilometraż	Rodzaj przejścia
km 627+000	dla zwierząt średnich, zintegrowane z przejazdem gospodarczym
km 628+580	dla zwierząt małych pod droga ekspresową
km 629+260	dla zwierząt małych pod droga ekspresową

Układ pozostałych dróg gminnych (polnych), kolidujący z projektowaną drogą ekspresową, zostanie zastąpiony siecią dróg dojazdowych i serwisowych. Drogi dojazdowe zapewniają dojazd do pojedynczych działek i budynków. Projektowane drogi dojazdowe zapewnią dostęp do nieruchomości znajdujących się przy projektowanej drodze ekspresowej. Tym samym na całym projektowanym odcinku wszystkie działki, które utraciły dostęp do drogi w związku z budową drogi ekspresowej uzyskają połączenie z drogami publicznymi. Część dróg gminnych, zostanie przerwana (nie przewiduje się przeprowadzania wszystkich dróg polnych (pod lub nad drogą) jednak ich ciągłość zostanie zachowana. Wszystkie te drogi zostaną przebudowane i połączone systemem dróg serwisowych z najbliższą drogą poprzeczną. Poniżej zestawiono w tabeli projektowane drogi dojazdowe:

Drogi dojazdowe zlokalizowane na terenie gminy Miechów	
Kilometraż	Strona
km 615+550 – km 617+650	wschodnia
km 615+550 – km 617+600	zachodnia
km 618+100 – km 621+000	wschodnia
km 619+250 – km 621+400	zachodnia
km 622+200 – km 622+900	wschodnia
km 622+500 – km 623+650	zachodnia
km 623+650 – km 624+750	wschodnia
km 625+000 – km 626+850	zachodnia
km 625+800 – km 626+950	wschodnia
km 627+150 – km 627+850	wschodnia
km 628+150 – km 628+500	wschodnia
km 628+750 – km 629+800	zachodnia